



WOLFHEAD
AGENCY

اليوم العالمي لإحياء ذكرى
ضحايا حوادث الطرق

تقلبات نسيج المدن

كيف غيّرت المملكة مشهد الطرق

يُصادف الأحد الثالث من نوفمبر من كل عام
اليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حوادث الطرق،
والذي يوافق يوم 16 من هذا العام، وهو يوم
دولي أقرته الأمم المتحدة لتكريم أرواح ضحايا
الحوادث المرورية، والتعبير عن الدعم
لأسرهم، وتقدير جهود فرق الطوارئ والإسعاف،
والتذكير بضرورة تعزيز السلامة المرورية لحماية
الأرواح وتقليل الإصابات على الطرق حول العالم.

خطوات ثابتة نحو طرق بلا ضحايا

في التزام حكومي شامل بالحد من الوفيات والإصابات الناتجة عن حوادث الطرق، أنشأت المملكة العربية السعودية لجنة وزارية للسلامة المرورية برئاسة معالي وزير الصحة، وتضم عددًا من الوزراء المعنيين بقطاعات النقل، الإعلام، التجارة، الإسكان، التعليم، والاتصالات، إضافةً إلى مستشار من الديوان الملكي ونائب وزير الداخلية.

ومن أبرز مهام اللجنة ونتائج أعمالها منذ عام 2017:

1

نشر ثقافة القيادة الآمنة في جميع أنحاء المملكة.

2

جمع وتحليل بيانات الحوادث لتحسين السلامة المرورية.

3

إعداد وتنسيق الاستراتيجيات والمبادرات وتحديد الأهداف الوطنية.

4

تنسيق جهود الجهات الحكومية المختلفة لتحقيق التكامل والكفاءة.

5

إنشاء دورة مستمرة لتحسين الجودة باستخدام مؤشرات أداء السلامة.

6


تدريب أكثر من 400 مهندس على تقنيات السلامة المرورية.

7

تركيب 1300 لافتة تحذيرية للسائقين وتنفيذ 113 نظام إضاءة بالطاقة الشمسية للتقاطعات.

8

اعتماد معايير البرنامج الدولي لتقييم الطرق (iRAP) لضمان تحقيق تصنيف لا يقل عن 3 نجوم لجميع الطرق.



تم تعزيز أنظمة الإنفاذ المروري عبر أنظمة آلية ترصد المخالفات الجسيمة (السرعة، الإشارات الحمراء، أحزمة الأمان، استخدام الهاتف أثناء القيادة)، مما أدى إلى زيادة عدد الكاميرات بنسبة 320%.

كما أجريت أكثر من 12.3 مليون عملية تفتيش للشاحنات في محطات الوزن لرفع مستوى السلامة التشغيلية.

إحصاءات الحوادث في المملكة

2020

25,561

إجمالي الإصابات

4,618

إجمالي الوفيات

2019

32,910

إجمالي الإصابات

5,754

إجمالي الوفيات

2018

30,579

إجمالي الإصابات

5,787

إجمالي الوفيات

أسباب انخفاض معدلات الحوادث في السعودية

الإفـاذ الصارم للقوانين المرورية

- استخدام الكاميرات الذكية لمراقبة السرعة وأحزمة الأمان.
- فرض مخالفات مشددة على استخدام الهاتف أو القيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول.

تحسين البنية التحتية للطرق

- تطوير الطرق السريعة والإشارات والإضاءة.
- اعتماد معايير تصميم الطرق السعودية (Saudi Road Code) لرفع معايير السلامة.

التوعية والتعليم المروري

- حملات إعلامية لتعزيز ثقافة السلامة.
- برامج تعليمية للسائقين الجدد والمجتمع.

تحسين الاستجابة بعد الحوادث

- إنشاء مراكز طوارئ متقدمة.
- تفعيل الإسعاف الجوي وتقليل زمن الاستجابة.

التجارب الدولية: النرويج نموذجًا

تُعد النرويج من أقل دول العالم في معدلات وفيات المرور، حيث سجلت عام 2021 نحو 1.5 وفاة لكل 100 ألف نسمة فقط.

ويرجع ذلك إلى تبنيها استراتيجية «رؤية صفر» (Vision Zero) التي تهدف إلى ألا يُقتل أو يُصاب أحد بإصابة خطيرة على الطرق.

أبرز الأساليب والسياسات

1

خفض حدود السرعة إلى 50 كم/س داخل المدن، و 30 كم/س داخل الأحياء السكنية لضمان سلامة المشاة.

2

تنفيذ خطة وطنية للسلامة المرورية (National Plan of Action 2022-2025) تضم أكثر من 170 إجراء لتقليل الحوادث.

3

تطوير بنية تحتية ذكية ورقابة مرورية متقدمة.

في الختام، تبقى السلامة المرورية مسؤولية مشتركة تبدأ
من الفرد وتكتمل بتكامل الجهود الوطنية.

فكل التزام بقواعد الطريق هو خطوة نحو مستقبل أكثر
أماناً، ومع استمرار العمل والتطوير تمضي المملكة بثبات
نحو هدفها الأسمى: طرق آمنة بلا ضحايا بإذن الله.



المصادر

- منظمة الصحة العالمية (WHO)
- وزارة الصحة السعودية
- saudigazette.com.sa
- هيئة الطرق النرويجية
- Child in the City
- المجلس الأوروبي لسلامة النقل
- OECD/ITF



WOLFHEAD
AGENCY

تقاريرنا تحكي الكثير من القصص والإنجازات
أرقام ومعلومات نسعى لطرحتها بصورة فريدة

تابعونا للمزيد